

Best on Wheels News

NIEUWSBRIEF VAN DE STICHTING VEREENDE KRACHTEN • NAJAAR 2005



2

Weerman Reinier van den Berg:
"Het weer is van grote invloed op de verkeersveiligheid"



2

Voorzitter van de Stichting Vereende Krachten Heleen de Haan:
"Deze tijd vraagt om krachtige, gemeenschappelijke doelen."



3

Rob van Gijzel: "Rijvaardigheid en bewustwording zijn van grote invloed op de verkeersveiligheid"



4

Klaas Wilting presenteert 'Het Nieuwe Rijden' op TV.

Nieuw project van de Stichting Vereende Krachten:

Uniek platform voor een veiliger, milieuvriendelijker en economischer wegvervoer



Het nieuwste project van de stichting Vereende Krachten is het samenbrengen van een aantal belangrijke partijen op het gebied van verkeersveiligheid en bewustwordingstrainingen. Drie toonaangevende organisaties, te weten BTO (Buro Transportopleidingen), RACN (Rij Analyse Centrum Nederland) en Simulator Systems Projects, zullen hiertoe binnenkort een convenant gaan ondertekenen.

De Stichting Vereende Krachten is synoniem voor een omvangrijk multidisciplinair platform. Doelstelling is om op een positieve manier, zonder frontvorming, partijen bijeen te brengen, waarbij de inzet van eigentijdse communicatietechnieken mede de basis legt voor een unieke meerwaarde voor de gehele branche.

Veiliger, economischer

Door het samenbrengen van drie professionele partijen die alle actief zijn binnen de transport- en vervoerswereld, ontstaat een uniek samenwerkingsverband. Het resultaat hiervan zal onder meer tot uiting komen in verhoging van de verkeersveiligheid en verbetering van ons milieu door vermindering van de uitstoot van milieubelastende stoffen. Om dit te bereiken zal voor de professionele vervoerswereld het bestaande pakket aan voorzieningen worden uitgebreid met nieuwe, geavanceerde didactische modellen (waaronder E-learning), simulatortrainingen,

baantrainingen, het 'nieuwe rijden', praktijkstudies en workshops.

Internationaal evenement

Daarnaast zal begin volgend jaar een groots evenement worden georganiseerd, gekoppeld aan een veiling, waarvan de opbrengst geheel ten goede zal komen aan een onafhankelijke hulpverlenende organisatie. Hiervoor worden op dit moment gesprekken gevoerd met goede-doelen-organisaties die in het bezit zijn van het C.B.F. keur. Vele honderden betrokkenen uit de vervoerswereld, bedrijfsleven en politiek zullen tijdens het evenement gaan deelnemen aan een sportieve strijd, terwijl een unieke gelegenheid zal worden geboden tot het leggen van nuttige contacten op nationaal en internationaal niveau. Diverse bekende Nederlanders hebben de stichting geadopteerd waardoor een buitengewoon breed draagvlak is ontstaan!

www.vereendekrachten.com

Weerman Reinier van den Berg over de relatie tussen weer en verkeersveiligheid:

“Die relatie is natuurlijk heel sterk,” benadrukt Reinier van den Berg, werkzaam bij Meteo Consult in Wageningen en weerman bij RTL. “Zo leiden zware regenbuien tijdens de spitsuren overduidelijk tot langere files en meer ongelukken. Het betrouwbaar kunnen voorspellen van het te verwachten weertype levert dan ook een belangrijke bijdrage aan een veiliger en economischer wegvervoer. Zo houden we ‘s winters via duizenden sensoren vanuit Wageningen honderden kilometers snelweg in de gaten, waardoor we precies kunnen bepalen wanneer er (preventief) gestrooid moet worden tegen gladheid. Ongelukken worden hiermee voorkomen en bovendien zorgen we er met deze unieke aanpak voor dat er niet te veel zout wordt gestrooid, waardoor je zowel kosten als het milieu spaart. Kortom, als meteorologen leveren wij een duidelijke bijdrage aan een veiliger en economischer wegvervoer.”



Weerman Reinier van den Berg (tweede van links) temidden van enkele leden van de Stichting Vereende Krachten, met uiterst links redactrice Phaidra Verlinden.

BTO directeur Roel Westenbrink:

“Perfect rijden start met een perfecte opleiding”



Roel Westenbrink: “Met een pakket opleidingen en praktijk- en simulatortrainingen zorgen wij ervoor dat het Nederlandse professionele wegvervoer nóg veiliger, economischer, milieuvriendelijker én concurrerder wordt. Met het actuele programma ‘Het Nieuwe Rijden’ leren we chauffeurs zuiniger te rijden en per jaar duizenden euro’s te besparen op brandstof- en onderhoudskosten.”

Het Buro Transportopleidingen in Nieuwegein leidt jaarlijks tegen de duizend vrachtwagen- en buschauffeurs en enkele duizenden heftruckbestuurders op. Volgens BTO-directeur Roel Westenbrink is het cruciaal dat chauffeurs eerst een goede basisopleiding volgen en dat hun vaardigheden vervolgens door middel van gerichte trainingen en cursussen worden geoptimaliseerd. “Niet alleen uit veilig-

heidsoogpunt, maar ook om economische redenen, is het van belang om de kwaliteit van beroepschauffeurs op een zo hoog mogelijk niveau te brengen,” benadrukt Westenbrink. “De kosten voor het professionele wegvervoer zijn de laatste jaren immers fors toegenomen door onder meer gestegen brandstofprijzen en nieuwe tolheffingen. Chauffeurs die economischer rijden, hebben dan

ook een belangrijk voordeel boven duurder rijdende collega’s. Daarnaast neemt de verkeersintensiteit en het risico op calamiteiten toe. Door chauffeurs bewuster te leren rijden, ze te trainen in simulators en ze op testbanen te confronteren met extreme omstandigheden, kunnen we hun rijvaardigheid op verschillende fronten gericht verbeteren.”

Meer info: www.bto.nl

Voorzitter Heleen de Haan:

Tijd is rijp voor nieuwe gemeenschappelijke doelen



Heleen de Haan is de nieuwe voorzitter van de Stichting Vereende Krachten. Ze is directeur van Nieuwzorgbeheer bv, welke organisatie zich onder meer bezig houdt met het ontwikkelen van nieuwe concepten voor de basisgezondheidszorg. “Vereende Krachten is een inspirerende naam die heel

goed in dit tijdsbeeld past,” zegt Heleen de Haan.

“Juist nu is er behoefte aan ambitieuze gemeenschappelijke doelen, waarin mensen geloven. Door hier via een onafhankelijk platform gestalte aan te geven, voeg je bovendien ook waarde aan jezelf toe.”



Rob van Gijzel was als lid van de PvdA Tweede Kamerfractie jarenlang woordvoerder voor Verkeer en Waterstaat (openbaar vervoer, luchtvaart). In 2001 verliet hij de Kamer en is momenteel als oprichter/partner van Politea actief als adviseur op het gebied van Public Affairs en coördinator van multidisciplinaire projecten. (Foto: Fotobureau Smulders).

Interview met Rob van Gijzel:

“Rijvaardigheid en bewustwording bepalend voor verkeersveiligheid”

“Iedere chauffeur die betrokken is geweest bij een verkeersongeval zal deze ervaring nooit vergeten.” Stelt voormalig Tweede Kamerlid Rob van Gijzel. Naast zelfstandig adviseur is hij momenteel lid van de Raad van Advies van 3VO en van de Raad van Toezicht van het CBR. “Elk jaar eist het verkeer veel slachtoffers. Menselijk falen speelt hierbij een hoofdrol en verbeteren van zowel de rijvaardigheid, als de bewustwording van chauffeurs op het gebied van veiliger rijden, is en blijft cruciaal.

Vanuit politiek en verzekeringswereld gaan stemmen op om veilig rijgedrag te belonen door middel van premiedifferentiatie. Prima idee, maar daarnaast blijven veiligheidsverhogende maatregelen in de vorm van snelheidsbeperkingen en duurzaam

veilig verbeteren van wegsituaties van groot belang. Een veelbelovende aanpak is om 'het gevaar' bij de bron te bestrijden en chauffeurs nóg beter op te leiden, hun verantwoordelijkheidsbesef te verhogen en periodiek te trainen in het omgaan met extreme situaties.

Door middel van excellent rijgedrag kun je veel ongelukken voorkomen. Het initiatief van de stichting Vereende Krachten om drie belangrijke spelers op het gebied van rijvaardigheidsopleidingen, -analyse en -training bij elkaar te brengen kan ik dan ook alleen maar van harte toejuichen. Beter opgeleide chauffeurs die bewuster te werk gaan en bovendien aanvullend (periodiek) worden getraind in het omgaan met gevaarlijke situaties, zullen nu eenmaal veiliger rijden!”

Henk de Vries van het Rij Analyse Centrum Nederland (RACN):

“Wij analyseren en verbeteren iemands rijgedrag”



Henk de Vries voor de gladde 'ABS-baan': “Op onze testbaan laten we mensen onder meer het effect van snelheid op de remweglengte ervaren. Vrijwel iedereen schrikt hierbij van zijn eigen beperkte inschattingsvermogen!”

95% van de verkeersongevallen heeft een menselijke oorzaak. Omdat iemand te dicht op zijn voorganger reed bijvoorbeeld, onvoldoende zat op te letten of over onvoldoende rijvaardigheid beschikte. Dit eist per jaar in ons land zo'n 1.000 dodelijke verkeersslachtoffers, meer dan tienduizend gewonden en tientallen miljoenen euro's aan schade. Volgens RACN directeur Henk de Vries valt er dan ook nog veel te verbeteren aan de rijvaardigheid en de verkeersbewustheid van weggebruikers.

RACN in Lelystad levert een belangrijke bijdrage aan vermindering van het aantal verkeersslachtoffers en verlaging van de materiële- en immateriële schade. “Dit doen we onder meer door de manier waarop iemand rijdt individueel te beoordelen,” legt Henk de Vries uit. “We gaan in het voertuig naast de chauffeur zitten en laten deze verschillende routes rijden. Tijdens die ritten brengen we via speciale observatiemethodes het structurele rijgedrag van de chauffeur in

kaart. Vervolgens komen we met persoonlijke adviezen, waardoor bij de chauffeur een grotere verkeersbewustheid ontstaat die leidt tot een veiliger (en economischer) weggedrag. Deze gedragsverandering kan natuurlijk alleen maar plaatsvinden als de training aan de basiselementen van gedragsverandering voldoet te weten: kennen, kunnen en willen! Wij leggen de nadruk op willen, maar dat neemt niet weg dat we ook het 'kunnen' van de chauffeurs verbeteren. We beschikken hier op de RDW-testbaan in Lelystad over een komba, waarop met verschillende snelheden kan worden gereden. Daarnaast is er een groot plateau waarop we verschillende oefeningen kunnen uitvoeren, terwijl een drietal 'natte banen' ter beschikking staan om de effecten van overvloedige regen of een besneeuwd wegdek na te bootsen. Door mensen hierop te laten remmen en manoeuvreren, neemt hun bewustheid, maar ook hun rijvaardigheid toe.”

Meer info op www.racn.nl

Jan Nieboer van Simulator Systems Projects: "Beter reageren op moeilijke situaties train je in de simulator"

Simulator Systems Projects uit Lieveren heeft een unieke ongevallenpreventie-simulator ontwikkeld waarin chauffeurs kunnen worden geconfronteerd met levensechte (moeilijke) wegsituaties.

"Zelfs chauffeurs met vele jaren ervaring die in onze simulator plaatsnemen en geconfronteerd worden met een bijzondere wegsituatie, schrikken vaak van hun eigen reactie," stelt directeur Jan Nieboer. "Iemands reactie trainen op 'bijna ongelukken' is op de weg natuurlijk niet mogelijk, maar in deze specifiek hiervoor ontwikkelde simulator kunnen we vrijwel iedere combinatie van weertype, wegdek, wegsoort, verkeersintensiteit, verkeerssamenstelling, etc. nabootsen. Vervolgens kunnen we de chauffeur met onverwachte situaties confronteren zoals plotseling overstekende fietsers, een bus die opeens invoegt, spelende kinderen, noem maar op. Cruciaal is natuurlijk dat het beeld dat de chauffeur gepresenteerd krijgt en de pedaal- en stuurbewegingen zo realistisch mogelijk zijn. Het is immers geen 'videospelletje'. Dankzij de trainingssessies in onze ongevallenpreventie-simulator gaan chauffeurs in de praktijk bewuster, veiliger (minder schades) en economischer rijden." Meer info: www.simulator-systems.com



Bij de geavanceerde ongevallenpreventie-simulator zorgen computergestuurde projectoren voor een naadloos 180 graden beeld inclusief twee achteruitkijkspiegels. Qua rijgedrag is er keuze uit diverse auto's, trucks, bestel- en personenbussen, alsmede landbouwvoertuigen. Zelfs de invloed van 'schuivende lading' kan via de voertuigdynamica-programmatuur exact worden gesimuleerd.

'Het Nieuwe Rijden' op TV met Klaas Wilting



Onlangs startte de zevende serie van het populaire TV-programma 'De 12e Provincie' op RTV Flevoland. Presentator Klaas Wilting heeft inmiddels ruim tachtig afleveringen gemaakt. Aanvankelijk met een oude grijze mercedes, later met een nieuwe E-klasse, rijdt Klaas met zijn gasten door het mooie Flevoland. Hij interviewt ze op de achterbank en laat ze deelnemen aan bijzondere

activiteiten zoals vliegen, waterskiën, ijs maken, bollenpellen, etc. Binnenkort start de opname van de aflevering waarin 'Het Nieuwe Rijden' centraal zal staan. In een truck van BTO raast Klaas met zijn gast over de komba van het RACN in Lelystad en laat de gladheid van 'aangestampte sneeuw' ervaren op de slipbaan. Meer info op www.klaaswilting.nl

Serie unieke VK-dukatens



Speciaal ter gelegenheid van de start van dit nieuwe project gaat de Koninklijke Nederlandse Munt in Utrecht voor Vereende Krachten (VK) een serie speciale dukaten slaan, waaronder een aantal unieke gouden exemplaren! Deze gewilde verzamelaarsobjecten zullen volgend jaar tijdens een groots evenement worden geveild, waarbij de opbrengst geheel ten goede zal komen aan een goed doel. Het ontwerp van de dukaten wordt verzorgd door Morskieft Ontwerpers uit Hengelo. www.knm.nl
www.morskieftontwerpers.com

Colofon:

'BEST ON WHEELS' NEWS is een uitgave van de Stichting Vereende Krachten. Oplage 5.000 exemplaren

Productie:

S&W Publicaties, Ankeveen,
swpubli@wxs.nl
Hoogcarspel Grafische Communicatie,
info@hoogcarspel.com

Redactie:

Phaida Verlinden
phaida.verlinden@vereendekrachten.com

E-mail:

info@vereendekrachten.com
info@bestonwheels.com

Websites:

www.vereendekrachten.com
www.bestonwheels.com

Webmaster:

Ton de Munter
ton.demunter@vereendekrachten.com