

Regatta nieuwsbrief

INTERNATIONALE WEERMANNEN- EN -VROUWENREGATTA • 27 MEI 2003



1 Zeilen met grote traditionele Nederlandse zeilschepen



2 Helga van Leur, weervrouw en forumlid



3 Thijs van Leer op 'Classic Rock Festival'



3 Klaas Wilting, ambassadeur van Europa Kinderhulp

Een zeil- en muziekevenement dat u beslist niet mag missen!

Op 27 mei a.s. zal voor de derde keer in successie de Internationale Weermannen- en -Vrouwenregatta worden georganiseerd. Gestart wordt vanuit de nieuwe uitvalsbasis de Batavia-Haven van Lelystad, waarbij gevaren wordt met grote traditionele zeilschepen van de Hanzestad Compagnie. Ook nu zal elk schip weer onder deskundige meteorologische leiding staan van een 'eigen' weerman of -vrouw!



Robin Linschoten overhandigt de wisseltrofee aan de winnaar van de Regatta van 2002.

Robin Linschoten, voorzitter van het organisatiecomité Juncta Juvant (vereende krachten kunnen veel bereiken), licht alvast een tipje van de sluier op: "Het wordt elke keer spectaculairder. Vooral als je ziet wat er nu voor de 27ste op stapel staat, is dit toch wel een evenement van formaat aan het worden. Het verbaast me dus niets dat vele bekende Nederlanders en 'Captains of Industry' reikhalzend naar de Regatta uitkijken. Wat mij vooral sterk aanspreekt in dit concept, is dat we weer con-

creet hulp gaan bieden aan Europa Kinderhulp, waarbij de aandacht zich dit jaar focust op de 'Kinderen van Roemenië'. Deze worden op 18 juli van dit jaar in hun thuisland opgehaald door een vliegtuig van de Koninklijke Luchtmacht, om ze vervolgens bij gastouders in Nederland onder te brengen voor een onvergetelijke vakantie. Let wel dat Europa Kinderhulp volledig draait op vrijwilligers! Een beter doel is dus nauwelijks denkbaar en de koppeling met dit door het bedrijfsleven gedra-

gen evenement is dan ook perfect."

Uniek programma

"Deelnemers aan dit evenement gaan een unieke dag tegemoet," benadrukt Linschoten. "Om te beginnen gaat er een wedstrijd gezeild worden met enorme schepen. Als het weer het toelaat, wordt er een 'olympische baan' uitgezet, waarop de schippers hun tanden stuk kunnen bijten. Na het zeilen verhuizen we naar een hangar van het in aanbouw zijnde nieuwe Aviodrome op vliegveld Lelystad. Hier zal ook de veiling worden gehouden met unieke kavels, waaronder een uit Rusland afkomstige, op schaal gebouwde replica van de Kursk! De veilingopbrengst komt geheel ten goede aan Europa Kinderhulp. Tijdens het Captain's Dinner speelt The Ultimate Cool Jazz Quartet, terwijl de avond wordt besloten door een heus 'Classic Rock Festival' met optredens van Thijs van Leer (Focus), Mariska Veres (Shocking Blue) en de band Down to Earth!"

Meer informatie op www.junctajuvant.com



4 Doe mee aan de veiling voor Europa Kinderhulp!

www.junctajuvant.com



Aviodrome-directeur Arno van der Holst met achter hem één van de bekendste vliegtuigen uit de Nederlandse luchtvaartgeschiedenis: de DC2 waarmee in 1984, ter gelegenheid van het 50-jarig jubileum van de beroemde 'Uiver-vlucht', van Nederland naar Melbourne is gevlogen.

Captain's Dinner tussen historische vliegtuigen

Terwijl het nieuwe Aviodrome in Lelystad nog volop in aanbouw is en in juli dit jaar haar deuren voor het publiek zal openen, kunnen de deelnemers aan de zeilregatta op 27 mei alvast de sfeer komen opsnuiven. Het Aviodrome stelt namelijk haar huidige (tijdelijke) hangaar op het vliegveld Lelystad ter beschikking.

Omringd door historische vliegtuigen zal hier het Captain's Dinner, de veiling ten bate van Europa Kinderhulp, de prijsuitreiking en het afsluitende Classic Rock Festival plaatsvinden.

"We stellen onze accommodatie graag ter beschikking," stelt Aviodrome-directeur Arno van der Holst. "En ook de komende jaren zullen we als gastheer voor het Regatta-gezelschap optreden. Volgend jaar gebeurt dit in het nieuwe Aviodrome Nationaal Luchtvaart-ThemaPark. Alle vliegtuigen die nu nog op Schiphol staan (plus een aantal nieuwe aanwinsten), zullen hier dan gepresenteerd worden. Daarnaast be-

staat het themapark uit een bioscoop, een minutieus nagebouwd stationsgebouw van Schiphol anno 1928, een restaurant, diverse zalen en een operationele hangaar. De DC2 achter mij op de foto, hebben we in 1999 in Amerika kunnen kopen. Dit toestel is exact gelijk aan de legendarische 'Uiver' waarmee de historische vlucht van Nederland naar Melbourne (Australië) is uitgevoerd. De echte 'Uiver' is helaas kort na die race in 1934, in de woestijn neergestort. Onze DC2 is in mei weer operationeel en zal op de 'Regatta-dag' de hangaar uitgereden worden (ze neemt nogal wat ruimte in) en op het platform buiten zijn te bewonderen. In de hangaar zal een aantal kleinere historische vliegtuigen worden opgesteld om de dinerende gasten in ieder geval ook een echt 'Aviodrome-gevoel' te geven. We verheugen ons erop alle deelnemers van de internationale weermannen- en -vrouwenregatta te verwelkomen."

Meer informatie op www.aviodrome.nl



Weervrouw Helga van Leur over: 'Wind in de zeilen'

"Wie kent niet het heerlijke gevoel van 'lekker uitwaaien'," vertelt weervrouw Helga van Leur. "Dé manier om je hoofd even lekker leeg te maken en te genieten van het moment. Met dit in het achterhoofd, is het organiseren van een

sportieve zeiltocht één van de leukste manieren om mensen uit het bedrijfsleven even uit hun drukke werkzaamheden te halen. Met collega's en/of goede relaties een dag op het water en je overgeven aan de weerselementen. Maar wat je ook onderneemt in het leven, de vergelijking met het weer is er altijd. Je weet nooit precies wat er komen gaat. Niemand vindt het leuk afhankelijk te zijn, en toch kun je niets anders dan er het beste uit te halen. Het leuke van de regatta is dat er op elk schip een bekende weerman of -vrouw meegaat met wellicht de illusie de weerselementen enigszins te kunnen beïnvloeden. Uiteraard pakt dat elk jaar weer anders uit. Helaas zijn er ook mensen op deze wereld die minder goed in staat zijn het slechte weer in hun leven om te buigen in iets positiefs. Vooral kinderen hebben nou eenmaal niet de middelen om zich tegen hun kwetsbaarheid te wapenen. Daarom is het een fantastisch initiatief om op deze zeildag ook iets voor hen te doen. Met 'vereende krachten' brengen we dit jaar de kinderen uit Roemenië ook een beetje 'wind in hun zeilen'"

Zeilen met grote traditionele zeilschepen

Dit jaar wordt de Regatta gevaren met grote zeilschepen van de Hanzestad Compagnie. Gestart wordt vanuit de Batavia-Haven te Lelystad, waar ook de replica van het beroemde VOC-schip de Batavia ligt. De Hanzestad Compagnie beschikt over een sterk gevarieerde vloot van circa 45 traditionele zeilschepen, waaronder Nederlands enige viermaster, de 'Summertime'! Op 12 april zal er een 'open dag' worden gehouden in de Batavia-Haven te Lelystad waarvoor de deelnemers aan de Regatta van harte zijn uitgenodigd. Een prima gelegenheid om alvast een kijkje op 'hun schip' te nemen. Op deze dag zal ook 'de Hartstocht' worden gedoopt door Commissaris der Koningin van Flevoland Mr. M.J.M.E.



De Stedemaegd van de Hanzestad Compagnie is een imposante driemaster met accommodatie voor een kleine 200 gasten. Z.K.H. Prins Willem Alexander, die Juncta Juvant een warm hart toedraagt, heeft op dit schip een eigen gereserveerde zitplaats!

de Jager en zal de Burgemeester van Lelystad, Drs. C. Leeuwe om 11.00 uur meer dan 30 schepen, die deel uitmaken van de Hanzestadvloot, de Batavia-Haven binnevlodsen.

Meer info op www.hanzestad.com



Klaas Wilting: “Waarom hebben onze kinderen zoveel geluk?”

“Het antwoord op deze vraag is simpel,” stelt ambassadeur van Europa Kinderhulp Klaas Wilting. “Omdat het namelijk ónze kinderen zijn. Opgegroeid in een veilige omgeving, zonder armoede en ellende. Voor hen is dat de gewoonste zaak van de wereld, maar veel kinderen in Europa en op veel andere plekken in de wereld hebben dat geluk niet. Die leven in armoede en ellende, op straat of in weeshuizen.



De kinderen (op de foto de reis naar Minsk, Wit Rusland) worden opgehaald met een MD11 van de Koninklijke Nederlandse Luchtmacht. De Bevelhebber der Luchtstrijdkrachten Luitenant-Generaal D.L. Berlijn (in-zet) staat hier 100% achter en draagt de organisatie een warm hart toe.



Maar ook die kinderen hebben recht op geluk. Europa Kinderhulp probeert daar iets aan te doen. Door kinderen naar Nederland te halen, waar ze liefdevol worden opgevangen door gastouders, waar ze drie weken verblijven. Eén van de armste landen van Europa is Roemenië. Veel kinderen leven hier onder zeer trieste omstandigheden. Dit jaar haalt Europa Kinderhulp kinderen uit de twee armste Roemeense provincies Moldavië en Maramures en uit de hoofdstad Boekarest. Kinderen uit soms zeer grote families, waar ziektes heersen, werkloosheid of

één, of beide ouders zijn weggefallen. Maar ook kinderen uit weeshuizen. Het is toch schitterend om die kinderen hier een paar prachtige weken te kunnen bezorgen? Juncta Juvant zet alles op alles om de komende Regatta tot een groot succes te maken. De opbrengst van de veiling die gehouden wordt, is bestemd voor Europa Kinderhulp om dit jaar een groot aantal Roemeense kinderen een onvergetelijke vakantie te bezorgen. Dat kan alleen met uw hulp. Laten wij er met elkaar iets moois van maken!”

Sprankelende jazz en briljante ‘Classic Rock’

Uniek tijdens de komende zeilregatta is het uitgebreide muzikale programma.

Dit begint tijdens het Captain’s Dinner met een optreden van de jazzformatie ‘The Ultimate Cool Jazz Quartet’ onder leiding van Floris Jansen (drums).

Na het diner start de band ‘Down to Earth’. Zij zullen ook

de ‘backing-group’ vormen voor de twee topartiesten van het ‘Classic Rock’ festival: Thijs van Leer (Focus) en Mariska Veres (Shocking Blue).

Wellicht dat we nog meer muzikale verrassingen in petto hebben, maar daar leest u meer over in het uitgebreide Regatta Magazine dat over enkele weken verschijnt.



V.l.n.r.: Mariska Veres, Thijs van Leer, Down to Earth, The Ultimate Cool Jazz Quartet

Regatta Magazine

Ongeveer twee weken voor de Regatta ontvangen alle deelnemers het speciale 'Regatta Magazine'. Hierin vindt u alle details over de dag, routebeschrijvingen naar de Batavia-Haven te Lelystad en de hangaar van Avidrome op vliegveld Lelystad. Daarnaast interviews met bekende Nederlanders, het volledige programma, achtergrondinformatie, telefoonnummers van de organisatie en uiteraard een uitgebreide veilingcatalogus met beschrijvingen en veel foto's van de te veilen kavels. Kijk op www.junctajuvant.com



Koninklijke Munt slaat speciale Regatta penningen

Iedere deelnemer/ster aan de internationale weermannen- en -vrouwenregatta op 27 mei ontvangt een speciaal door de Koninklijke Nederlandse Munt in Utrecht geslagen 'Regatta-penning'.

De 'eerste slag' vond plaats op 2 april jl. en werd verricht door Thijs van Leer en Mariska Veres.



Veiling voor Europa Kinderhulp

Veilingmeesters Max Hemelraad (Sotheby's) en Jhr. Dr. P.A.C. Beelaerts van Blokland (procureur van het 'Regatta-forum') zullen op 27 mei een aantal unieke objecten veilen, waarvan de opbrengst volledig ten goede komt aan Europa Kinderhulp.



Een bijzondere kavel tijdens de 'Regatta-veiling' is dit 82 cm lange schaalmodel van de beroemde Russische onderzeeër Kursk.

De inbreng van kavels loopt nog steeds volop, maar we hebben al zeer bijzondere objecten binnen, waaronder een Russisch schaalmodel van de Kursk, unieke glasobjecten van Royal Leerdam, exclusieve stukken van de Koninklijke Munt, een door Mariska Veres persoonlijk vervaardigde beer, etc.

Meer kavels zijn uiteraard van harte welkom!

In het 'Regatta Magazine' zal een volledige kavellijst worden afgedrukt.

**Maak uw keuze en bied mee!
Het is voor een goed doel!**

Colofon:

Deze Regatta Nieuwsbrief is een uitgave van het regatta-forum Juncta Juvant, verschijnt in een oplage van 2.500 exemplaren en is mede mogelijk gemaakt door:

S&W Publicaties, Ankeveen (productie)
Drukkerij Hoogcarspel Beemster bv,
Middenbeemster (lay-out & druk)

Voor meer informatie over (deelname aan) de internationale weermannen- en -vrouwenregatta kunt u contact opnemen met Mels van Houwelingen, mobiel bereikbaar op nr.: 06 22 80 43 00.

Klik op:
www.junctajuvant.com voor actuele programma van 27 mei.